

FUSO DREAM KENJIRO

HEAD: MADE IN TAIWAN SHAFT: MADE IN JAPAN ASSEMBLED IN JAPAN

本体: 811チタン合金 フェース: DAT55G 仕上げ:ブラックIP+ウレタン焼き付け塗装

①TOURSTICK NDI-68,78カーホ ンシャフト

②TOURSTICK NDI-90, 100カーホーンシャフト

③NS950,1050,1150スチールシャフト

④TOURSTICK NDI-55Rカーホ ンシャフト

①48,000円/本(税抜)

②50,000円/本(税抜)

③41,000円/本(税抜)

④48,000円/本(税抜)

健二郎

トウ・ヒール2個の重量調整ウエイトを配置し、捕まり具合を微調整できる。

チタン故に出来る内部余剰ウエイトによる重心位置設定。



ウ፤イト4g+4g

が及に山木る					
	ワーアフ゛ソーハ゛ーでフ	エースをカ	つろりず	- L °	
φ9.450)/1//	シャアト装着可能				
調整用江仆:	1g,2g,4g,6g,	8g,10g			
番手		UT3	UT4	UT5	UT6
በフト角(deg)		20	23	26	29
ライ角(deg)		58.5	59	59.5	60
F.P(mm)		17	17.2	17.4	17.6
^ッド重量(g)		230	235	240	245
重心距離(mm)		39	40	41	42
重心深度(mm)		31	32	33	34
重心角(deg)		17	17.5	18	18.5
	長さ(inch)	40.25	39.75	39.25	38.75
	H/W(g)	Ī		236	
TOURSTICK	重さ(g)			342	
NDI55-R	振動数(cpm)			259	
	バランス			C3	
	MOI			252	
	長さ(inch)	40.25	39.5	39.25	38.75
	H/W(g)		231		
TOURSTICK	重さ(g)		353		
NDI68-R	振動数(cpm)		286		
	バランス		C7		
	MOI		263		
	長さ(inch)	40	39.5	39	38.5
	H/W(g)	226			
TOURSTICK	重さ(g)	372			
NDI-90	振動数(cpm)	307			
	バランス	C5			
	MOI	263			
	長さ(inch)	40	39.5	39	38.5
	H/W(g)	224			

TOURSTICK NDI-100-X

重さ(g)	382		
振動数(cpm)	313		
バランス	C8		
MOI			